

IL★2 STURMOVIK

CLIFFS OF DOVER

BLITZ

DESERT WINGS

TOBRUK

Motoreinstellungen zum Ausdrucken

Fiat BR.20M Cicogna

Einstellungen:	Kühler (Kühlklappen/Öl)	ATA mmHG	U/Min
Dauerbetrieb	50% / 50%	670	2100
Steigflug	100% / 50%	740 (30 min.)	2100
Höchstgeschwindigkeit	Nach Bedarf (auf Temp. achten)	820 (3 min.)	2200
260°C Zylinderkopf- und 100°C Öltemperatur nicht überschreiten			

Fiat CR.42 Falco

Einstellungen:	Kühler (Wasser/Öl)	ATA mmHG	U/Min
Dauerbetrieb	75% / 75%	720	2200
Steigflug	100% / 100%	790	2400
Höchstgeschwindigkeit	50% / 50%	890 (*)	2520
260°C Motortemperatur in Stellung 2 and 100°C Öltemperatur nicht überschreiten			

(*) mit eingeschalteter WEP

Fiat G.50 Freccia

Einstellungen:	Kühler (Wasser/Öl)	ATA mmHG	U/Min
Dauerbetrieb	65% / 55%	720	2400
Steigflug	100% / 100%	790	2400
Höchstgeschwindigkeit	50% / 50%	890 (*)	2520
260°C Motortemperatur in Stellung 5 and 100°C Öltemperatur nicht überschreiten			

(*) mit eingeschalteter WEP

Macchi C.202 Folgore III / VII

Einstellungen:	Kühler (Wasser/Öl)	ATA (III / VII)	Propeller- blattwinkel	U/Min
Dauerbetrieb	75% / 75%	1.23 / 1.23	A	2200
Steigflug	100% / 100%	1.3 / 1.35	S	2400
Höchstgeschwindigkeit	50% / 50%	1.4 / 1.45 (*)	S	2400
100°C Wasser- und 105°C Öltemperatur nicht überschreiten				

(*) mit eingeschalteter WEP

Heinkel He 111 P-2

Einstellungen:	Kühler (Wasser/Öl)	Zeitlimit	ATA	U/Min
Dauerbetrieb	50% / 50%	Keines	1.15	2200
Steigflug	100% / 100%	30 min.	1.23	2300
Höchstgeschwindigkeit	Nach Bedarf	5 min.	1.3	2400
100°C Wasser- und 105°C Öltemperatur nicht überschreiten				

Heinkel He 111 H-2

Einstellungen:	Kühler (Wasser/Öl)	Zeitlimit	ATA	U/Min
Dauerbetrieb	50% / 50%	Keines	1.1	2200
Steigflug	100% / 100%	30 min.	1.15	2300
Höchstgeschwindigkeit	Nach Bedarf	1 min.	1.35	2400
95°C Wasser- und 90°C Öltemperatur nicht überschreiten				

Heinkel He 111 H-6

Einstellungen:	Kühler (Wasser/Öl)	Zeitlimit	ATA	U/Min
Dauerbetrieb	50% / 50%	Keines	1.15	2200
Steigflug	100% / 100%	30 min.	1.25	2400
Höchstgeschwindigkeit	Nach Bedarf	1 min.	1.4	2600
95°C Wasser- und 90°C Öltemperatur nicht überschreiten				

Junkers Ju 87 B-2

Einstellungen:	Kühler	ATA	U/Min
Dauerbetrieb	80%	1.0	2200 (bis auf 6000 m)
Steigflug	100%	1.15	2300
Höchstgeschwindigkeit	40%	1.35	2400 (1 min.)
95°C Wasser- und 90°C Öltemperatur nicht überschreiten			

Junkers Ju 88 – Manuelle Luftschraube (A-1, A-5, A-5/Trop, C-1, C-2, C-2 und Tropenvarianten)

Einstellungen:	Kühler (Wasser/Öl)	ATA	U/Min
Dauerbetrieb	40% / 40% (im Tiefflug) 75% / 75% (auf Höhe)	1.1	2200 (kein Zeitlimit)
Steigflug	100% / 100%	1.15	2300 (30 min.)
Höchstgeschwindigkeit	Nach Bedarf	1.35	2400 (1 min.)
95°C Wasser- und 90°C Öltemperatur nicht überschreiten			

Junkers Ju 88 – Automatische Luftschraube (A-5 Spät, C-4, C-4 Spät und Tropenvarianten)

Einstellungen:	Kühler	ATA	U/Min
Dauerbetrieb	40% (im Tiefflug) 75% (auf Höhe)	1.15	2250 (kein Zeitlimit)
Steigflug	100%	1.25	2400 (30 min.)
Höchstgeschwindigkeit	Nach Bedarf	1.4	2600 (1 min.)
95°C Wasser- und 90°C Öltemperatur nicht überschreiten			

Messerschmitt Bf 108 Taifun

Einstellungen:	U/Min	Geschwindigkeit
Dauerbetrieb	1800	220 km/h
Steigflug	1850	170 km/h
Höchstgeschwindigkeit	2200	307 km/h
350 km/h oder 2300 U/Min oder 85°C Öltemperatur nicht überschreiten		

Messerschmitt Bf 109 E-1 and E-3

Einstellungen:	Kühler (Wasser/Öl)	ATA	U/Min
Dauerbetrieb	50% / 50%	1.15	2200
Steigflug	100% / 100%	1.23	2300
Höchstgeschwindigkeit	Nach Bedarf (auf Temperatur achten)	1.40	2400 (1 min.)
		1.30	2400 (5 min.)
100°C Wasser- und 105°C Öltemperatur nicht überschreiten			

Messerschmitt Bf 109 E-1/B, E-3/B und E-4/B

Einstellungen:	Kühler (Wasser/Öl)	ATA	U/Min
Dauerbetrieb	50% / 50%	1.15	2200
Steigflug	100% / 100%	1.23	2300
Höchstgeschwindigkeit	Nach Bedarf (auf Temperatur achten)	1.45	2500 (1 min.)
		1.35	2400 (5 min.)
100°C Wasser- und 105°C Öltemperatur nicht überschreiten			

Messerschmitt Bf 109 E-4 und E-7

Einstellungen:	Kühler (Wasser/Öl)	ATA	U/Min
Dauerbetrieb	50% / 50%	1.15	2200
Steigflug	100% / 100%	1.23	2300
Höchstgeschwindigkeit	Nach Bedarf (auf Temperatur achten)	1.40	2500 (1 min.)
		1.30	2400 (5 min.)
100°C Wasser- und 105°C Öltemperatur nicht überschreiten			

Messerschmitt Bf 109 E-4/N und E-7/N

Einstellungen:	Kühler (Wasser/Öl)	ATA	U/Min
Dauerbetrieb	50% / 50%	1.15	2200
Steigflug	100% / 100%	1.25	2400
Höchstgeschwindigkeit	Nach Bedarf (auf Temperatur achten)	1.35	2600 (5 min.)
100°C Wasser- und 105°C Öltemperatur nicht überschreiten			

Messerschmitt Bf 109 F-1 und F-2

Einstellungen:	Kühler	ATA	U/Min
Dauerbetrieb	Automatisch	1.15	2300
Steigflug	Automatisch	1.25	2400
Höchstgeschwindigkeit	Automatisch	1.35	2600 (1 min.)
110°C Wasser- und 80°C Öltemperatur nicht überschreiten			

Messerschmitt Bf 109 F-4

Einstellungen:	Kühler	ATA	U/Min
Dauerbetrieb	Automatisch	1.15	2300
Steigflug	Automatisch	1.30	2500
Höchstgeschwindigkeit	Automatisch	1.42	2700 (1 min.)
115°C Wasser- und 85°C Öltemperatur nicht überschreiten			

Messerschmitt Bf 109 F-4/Z und E-7/Z - mit GM-1

Einstellungen:	Kühler	ATA (E-7/Z)	ATA (F-4/Z)
Dauerbetrieb	Automatisch	1.15	1.15
Steigflug	Automatisch	1.25	1.30
Höchstgeschwindigkeit	Automatisch	1.35	1.42
115°C Wasser- und 85°C Öltemperatur nicht überschreiten			

Messerschmitt Bf 110 C-2 und C-4

Einstellungen:	Kühler (Wasser/Öl)	ATA	U/Min
Dauerbetrieb	50% / 50%	1.15	2200
Steigflug	100% / 100%	1.23	2300
Höchstgeschwindigkeit	Nach Bedarf (auf Temperatur achten)	1.30	2400 (5 min.)
100°C Wasser- und 105 °C Öltemperatur nicht überschreiten (möglichst beides unter 95°C)			

Messerschmitt Bf 110 C-4/B (mit automatischer Luftschraubenverstellung)

Einstellungen:	Kühler (Wasser/Öl)	ATA	U/Min
Dauerbetrieb	50% / 50%	1.15	2200 (Propellerautomatik)
Steigflug	100% / 100%	1.23	2300 (Propellerautomatik)
Höchstgeschwindigkeit	Einstellen und auf Temperatur achten	1.35 1.45	2400 (5 min.) 2500 (1 min.)
100°C Wasser- und 105 °C Öltemperatur nicht überschreiten (möglichst beides unter 95°C)			

Messerschmitt Bf 110 C-4/N, C-6, C-7 (mit automatischer Luftschraubenverstellung)

Einstellungen:	Kühler (Wasser/Öl)	ATA	U/Min
Dauerbetrieb	50% / 50%	1.15	2200 (Propellerautomatik)
Steigflug	100% / 100%	1.25	2400 (Propellerautomatik)
Höchstgeschwindigkeit	Einstellen und auf Temperatur achten	1.35	2600 (5 min.)
100°C Wasser- und 105 °C Öltemperatur nicht überschreiten (möglichst beides unter 95°C)			

Bristol Beaufighter Mk IF

Einstellungen:	Kühler	Schub	U/Min
Dauerbetrieb	55%	+1.0	2400
Steigflug	75%	+2.5	2400
Höchstgeschwindigkeit	Nach Bedarf	+4.0	2800
260°C Motor- und 90°C Öltemperatur nicht überschreiten			

Bristol Beaufighter Mk IF Late and Mk IC

Einstellungen:	Kühler	Schub	U/Min
Dauerbetrieb	55%	+2.5	2500
Steigflug	75%	+3.5	2500
Höchstgeschwindigkeit	Nach Bedarf	+6.75	2800
280°C Motor- und 90°C Öltemperatur nicht überschreiten			

Bristol Blenheim

Einstellungen:	Kühler	Schub	Propeller	U/Min
Dauerbetrieb	50%	+3.5	Grob	2400
Steigflug	50%	+5	Grob	2100 - 2400
Höchstgeschwindigkeit	35%	+9 (*)	Grob	2750
235°C Zylinderkopf- und 85°C Öltemperatur nicht überschreiten				

De Havilland DH.82 Tiger Moth Varianten

Einstellungen:	U/Min	Geschwindigkeit
Dauerbetrieb	1900 – 2050	80 – 90 mph
Steigflug	2100 (30 min.)	60 mph
Höchstgeschwindigkeit	2350 (5 min.)	107 mph
60 lb. pro Quadratzoll Öldruck nicht überschreiten		

Dewoitine D.520

Einstellungen:	Kühler	ATA	U/Min
Dauerbetrieb	60%	1.0	2200
Steigflug	Nach Bedarf	1.17	2400
Höchstgeschwindigkeit	Nach Bedarf	1.28	2520 (max.)
125°C Wasser- und 100°C Öltemperatur nicht überschreiten Für Fronteinsätze niemals mehr als 62% Treibstoff mitführen!			

Gloster Gladiator Mk II und Mk II Trop

Einstellungen:	Ölkühler	Geschwindigkeit	Schub	U/Min
Dauerbetrieb	Offen	170 mph	+3	2200
Steigflug	Offen	170 mph	+5	2400
Höchstgeschwindigkeit	Nach Bedarf	243 mph	+5.75	2750
240°C Motor- und 85 °C Öltemperatur nicht überschreiten				

Hawker Hurricane Mk I DH5-20 (100 Octane)

Einstellungen:	Kühler	Schub	U/Min
Dauerbetrieb	50%	+4	Propellereinstellung 'Grob'
Steigflug	100%	+6	Propellereinstellung 'Grob'
Höchstgeschwindigkeit	50%	+12 (*)	3000 (5 min.)
110°C Wasser- und 90°C Öltemperatur nicht überschreiten			

(*) mit aktivierter Notschubabschaltung

Hawker Hurricane Mk I Rotol (100 Octane)

Einstellungen:	Kühler	Schub	U/Min
Dauerbetrieb	50%	+3	2600
Steigflug	100%	+6	2600 (30 min.)
Höchstgeschwindigkeit	50%	+12 (*)	3000 (5 min.)
115°C Wasser- und 95°C Öltemperatur nicht überschreiten			

(*) mit aktivierter Notschubabschaltung

Hawker Hurricane Mk II

Einstellungen:	Kühler	Schub	U/Min
Dauerbetrieb	50%	+6	2700
Steigflug	100%	+9	2850
Höchstgeschwindigkeit	50%	+12 (*)	3000
135°C Wasser- und 95°C Öltemperatur nicht überschreiten			

(*) mit aktivierter Notschubabschaltung

Kittyhawk Mk Ia

Einstellungen:	Kühler	Schub	U/Min
Dauerbetrieb	75%	42 in	2600
Steigflug	100% bei 150 mph	42 in	2800
Höchstgeschwindigkeit (5 min.) 470 mph im Sturz nicht überschreiten	Nach Bedarf	56 in	3000
125°C Wasser- und 95°C Öltemperatur nicht überschreiten			

Martlet Mk III

Einstellungen:	Kühlklappen	Schub	U/Min
Dauerbetrieb	35%	32.5 in	2470
Steigflug	Nach Bedarf	41 in	2550
Höchstgeschwindigkeit	Nach Bedarf	48 in	2700 (5 min)
260°C Zylinderkopf- und 100°C Öltemperatur nicht überschreiten			

Supermarine Spitfire Mk I (100 Octane)

Einstellungen:	Kühler	Schub	U/Min
Dauerbetrieb	55%	+3	Propellereinstellung 'Grob'
Steigflug	100%	+6	Propellereinstellung 'Grob' (30 min.)
Höchstgeschwindigkeit	50%	+12 (*)	3000 (5 min.)
115°C Wassertemperatur nicht überschreiten			

(*) mit aktivierter Notschubabschaltung

Supermarine Spitfire Mk Ia (100 Octane)

Einstellungen:	Kühler	Schub	U/Min
Dauerbetrieb	55%	+3	2700
Steigflug	100%	+6	2750
Höchstgeschwindigkeit	50%	+12 (*)	3000
120°C Wassertemperatur nicht überschreiten			

(*) mit aktivierter Notschubabschaltung

Supermarine Spitfire Mk II

Einstellungen:	Kühler	Schub	U/Min
Dauerbetrieb	55%	+6	2700
Steigflug	100%	+9	2850
Höchstgeschwindigkeit	50%	+12 (*)	3000
135°C Wassertemperatur nicht überschreiten			

(*) mit aktivierter Notschubabschaltung

Supermarine Spitfire Mk V (Non-HF)

Einstellungen:	Kühler	Schub	U/Min
Dauerbetrieb	55%	+6	2760
Steigflug	100%	+9	2850
Höchstgeschwindigkeit	50%	+12 (*)	3000
135°C Wassertemperatur nicht überschreiten			

(*) mit aktivierter Notschubabschaltung

Supermarine Spitfire Mk V HF

Einstellungen:	Kühler	Schub	U/Min
Dauerbetrieb	55%	+6	2760
Steigflug	100%	+9	2850
Höchstgeschwindigkeit	50%	+12 (*)	3000
135°C Wassertemperatur nicht überschreiten			

(*) mit aktivierter Notschubabschaltung

Tomahawk Mk II

Einstellungen:	Kühler	Schub	U/Min
Dauerbetrieb	Nach Bedarf	37 in	2600
Steigflug	100% bei 150 mph	42 in	2800
Höchstgeschwindigkeit (5 min.) 470 mph im Sturz nicht überschreiten	Nach Bedarf	48 in 54 in	3000 3120 im Sturz
125°C Wasser- und 90°C Öltemperatur nicht überschreiten			

Vickers Wellington Mk I

Einstellungen:	Kühlklappen	U/Min	Schub	Gemisch
Start	Etwa 1/3 offen	2600	6 ¾	Fett
Steigflug	100% bei 125 mph	2250	2 ½	Fett
Dauerbetrieb	Geschlossen bei 130 mph	2250	2 ½	Mager
Höchstgeschwindigkeit	Nach Bedarf	2600	6 ¾	Fett
240°C Motor- und 85°C Öltemperatur nicht überschreiten				